

你們要為耶路撒冷求平安！
耶路撒冷啊，愛你的人必然興旺！



本週以色列焦點第 233 期

2022.1.19 猶太曆 5782

「羅爾·華倫堡」 一個值得記住的名字

「一個願意為拯救猶太人的生命，不惜附上一切代價的人。」今天也繼續激勵著我們。



(圖片來源：公眾領域)

美國中央情報局（CIA，全名為：Central Intelligence Agency）派一名瑞典基督徒商人去處理布達佩斯（Budapest，註：匈牙利首都）的非法行動，在那裡他救了數千人，接著卻消失的無影無蹤。

這聽起來像是一本新的間諜小說，但這是現實生活中一名英雄的真實故事。羅爾·華倫堡（Raoul Wallenberg）可能不是您熟悉的名字，但您將永遠不會忘記他的故事。

1 月 17 日在以色列和世界各地，人們再次紀念華倫堡失蹤的周年紀念日。

背景

華倫堡出生在一個基督徒瑞典銀行家的家庭，過著享有特權的童年。他的父親是名成功的商人，為確保他的兒子能接受到良好的教育，標準化的宗教教育對於華倫堡家族來說是不夠的。為了把握現代生活不斷變化的複雜性，羅爾被送往歐洲、美國、墨西哥和非洲學習語言、歷史和文化。

華倫堡 1936 年從密西根大學（University of Michigan）畢業，並立即獲得在以色列海法（Haifa）荷蘭銀行的工作。荷蘭銀行與海法有什麼關係？在以色列國建立之前，雖然這片土地仍處在英國統治之下，但許多歐洲企業已經意識到中東金融市場的巨大潛力。

憑藉跨文化和多語言教育背景，華倫堡十分適合這份工作，但中東關係緊張的現實對他所受的教育而言更是一個挑戰，書本學習到的知識並不能讓人明白民間疾苦。

1936 年對於新興的猶太民族來說是一個特別混亂的時期。那一年是「阿拉伯大起義」（Great Arab Uprising）的開始，1930 年代阿拉伯人發生的大動亂，乃是因為當時有大量猶太移民回歸抵達以色列，當時最後一次的大量移民是在 1935 年，有超過 66,000 名猶太人抵達以色列，其中大部分來自德國，因為德國的生活條件隨著納粹主義（Nazism）的興起變得讓人無法忍受所致。

阿拉伯大起義造成許多問題，他們對英國軍隊的定期破壞行為、暗殺政府官員、罷工、預扣所得稅（withholding tax）以及有系統的謀殺猶太男人、女人和兒童，導致普遍的混亂氣氛。這些起義最終引發了阿拉伯團結一致反對以色列的「巴勒斯坦主張」（Palestinian cause），並呼籲「將支持猶太復國主義的人推入大海」。

做出決定

華倫堡發現自己陷入與敵人交戰的惡習，不得不做出選擇。他應該加入絕大多數阿拉伯人的行列，因為他們擁有卓越的武器、令人生畏的軍隊和巨大的經濟潛力嗎？或者他該支持 1936 年構成以色列猶太人口的 440,000 名的男女和兒童難民？

他的選擇是不在乎後果也要做正確的事，他決定站在道德正義的這一邊，不計安全也不計利益。我們可能永遠無法完全理解為什麼華倫堡將他的命運投給猶太人，但正是他的決定改變了許多人的的人生。

他回到瑞典並在斯德哥爾摩的中歐貿易公司找到了一份工作，這是一家在斯德哥爾摩和中歐間進行貿易的進出口公司，為匈牙利猶太人卡爾曼·勞爾（Kalman Lauer）所擁有。

第二次世界大戰於 1939 年爆發時，瑞典保持中立，整個歐洲的猶太人都被迫佩戴身份徽章，他們失去了工作，不能旅行，也不允許上非猶太人的學校。對華倫堡來說，這些人不僅是新聞頭條所報導的，更是他認識並喜愛的猶太人，這些人是他的朋友。

密謀策劃

當時，美國才剛開始了解歐洲猶太人的處境有多糟糕。在拖延許久之後，羅斯福總統（Franklin Roosevelt）最終決定美國人必須介入。他們建立了戰時難民事務委員會（WRB，全名為：War Refugee Board），透過中央情報局特工暗中的努力，試圖從納粹死亡集中營裡盡可能拯救更多猶太人。

與此同時，瑞典政府也在認真嘗試拯救匈牙利（Hungary）的猶太人。戰爭的大部分時間裡，匈牙利猶太人一直都很安全，直到希特勒（Adolf Hitler）發現匈牙利官員與美國人和英國人進行秘密會談。

於是在 1944 年 3 月，納粹軍隊向布達佩斯進軍。1944 年 5 月至 7 月間，阿道夫·艾希曼（Adolf Eichmann）用貨物列車將 400,000 名匈牙利猶太人驅逐至奧斯威辛集中營（Auschwitz），沒有人知道他是怎麼做到的。

為了尋找願意並能前往布達佩斯嘗試為本國猶太人組織某種救援任務的人，瑞典當局聯繫了由瑞典首席拉比馬庫斯·埃倫普雷斯（Marcus Ehrenpreis）領導的救援委員會，委員會其中一名成員是華倫堡的生意夥伴卡爾曼·勞爾（Kalman Lauer）。

華倫堡被派去與羅斯福總統討論一項計劃，這項計劃既危險且明目張膽，但當羅斯福總統看見華倫堡臉上堅定的表情時，他決定「華倫堡就是這項任務的人選！」

華倫堡將在外交掩護下被派遣並領導救援行動。當時瑞典仍被認為是一個中立國家，瑞典外交官可以在歐洲自由旅行。華倫堡被任命為瑞典駐匈牙利大使館二等秘書，並遷往首都布達佩斯。

憑藉美國國防部的財政協助，華倫堡在布達佩斯周圍租了 32 棟建築物，並宣布它們是治外法權的地方，受到瑞典外交豁免權的保護。華倫堡知道納粹清楚記著政府官方的標誌，因此他在「瑞典圖書館」和「瑞典研究所」等建築物上張貼了精心設計的官方標誌。他在建築物的正面懸掛超大的瑞典國旗，並在門上貼上了閃亮的浮雕政府盾牌。

顯然，只要門上掛有精心製作的「官方」標誌，32 棟瑞典「圖書館」就不會引起懷疑。當納粹士兵挨家挨戶搜查猶太人時，在運行良好的猶太秘密情報網上迅速傳出消息，告知鎮上猶太人這些新的瑞典「圖書館」實際上都是安全的藏身處。華倫堡的建築物為 10,000 多人提供了庇護所，而納粹從未發現這個陰謀。

華倫堡聘雇 350 多人來營救匈牙利猶太人。他自己每晚不得不睡在不同的建築物裡，以免被納粹捕獲。這是一段可怕的時期，每一個得救的猶太人都讓華倫堡的生命處於危險之中，但他「做正確的事」的決心使著他繼續前進。



(圖片來源：知識共享)

然而他知道他仍然需要做更多的事情。鑑於納粹對官方文件的痴迷，華倫堡開始印刷「政府授權」的保護性護照或保護通行證 (Schutzpasses)。

這些文件將持有人識別為等待遣返的瑞典人，因此阻止他們被驅逐出境。雖然不合法，但這些文件看起來很正式，很容易欺騙官僚主義的德國當局。多虧了華倫堡巧妙的通行證，成千上萬的猶太人不必登上前往奧斯威辛集中營的火車。

有時當局會懷疑這些假的通行證，尤其當通行證持有者看起來一點也不像個金髮藍眼的瑞典人時。在這些情況下，華倫堡更樂意提供賄賂以說服當局批准通行證。對於華倫堡來說，做這些舉動是毫無疑問的，困難時期需要採取激烈的措施，包括賄賂、偽造文件、欺騙和非法行為，為的是可以挽救更多的生命。據估計，華倫堡拯救了超過100,000名猶太人。

然而之後華倫堡的伎倆沒有奏效。納粹佔領了整個匈牙利，已沒有足夠的「圖書館」或通行證能讓猶太人移動。華倫堡一次又一次冒著生命危險，追趕從布達佩斯車站前往奧斯威辛集中營的火車，並將猶太人拖下火車。有目擊者說，華倫堡對於自己無法救更多的猶太人感到悲痛欲絕。當人們看見他奔跑和大喊，並試圖將另一個猶太人從火車上拉下來時，他們受到了啟發：「為什麼我不能像他一樣來幫助我的猶太鄰居呢？」他們開始思想這件事。華倫堡的名字在傳遍整個歐洲，人們都知道他是個願意做任何事情只為了拯救猶太人生命的人。只有神知道有多少人因著華倫堡而受到鼓舞並一起挽救猶太人的生命。

失蹤

(蘇聯)紅軍在 1945 年將納粹趕出匈牙利，蘇聯當局派人去找華倫堡表示他們想「討論在布達佩斯保護猶太人的問題」，這是一場騙局。令人難以置信的是，俄羅斯人懷疑華倫堡是美國間諜，儘管他只是為了拯救猶太人而付出這一切的努力，但俄羅斯人認為他與羅斯福總統和美國國防部的關係是一種威脅。華倫堡最後一次的出現是在 1945 年 1 月 17 日，當時他在布達佩斯，準備開車去見蘇聯當局。

美國、瑞典和以色列官員已向俄羅斯政府施壓，要求揭露有關華倫堡被監禁和死亡的事實。俄羅斯直到 2000 年 12 月 22 日才正式承認，蘇聯當局錯誤地監禁了瑞典外交官羅爾·華倫堡，華倫堡後來死於蘇聯監獄。根據聲明，華倫堡和他的司機維爾莫斯·朗費爾德 (Vilmos Langfelder) 「受到蘇聯當局的鎮壓」並在沒有被指控犯罪的情況下被捕。聲明指出，他們被描述為「具有社會危險性」。

檢察總長的承認並沒有解釋真正發生的事情，也沒有透露有關華倫堡死亡的任何細節。然而，一個調查史達林 (Stalin) 統治下恐怖政策受害者的特別委員會表示華倫堡是在惡名昭彰的蘇聯情報局 (KGB) 總部盧比揚卡 (Lubyanka) 監獄中被處決的。

紀念華倫堡

直到今天，從阿根廷（Argentina）到澳洲（Australia）以及世界各地的政府、機構和個人都建立了紀念華倫堡的公園、紀念碑和博物館。全球數以萬計的兒童進入厄瓜多（Ecuador）、委內瑞拉（Venezuela）和烏拉圭（Uruguay）等地的「羅爾·華倫堡學校」（Raoul Wallenberg School）。



特拉維夫（Tel Aviv）的華倫堡雕像。（圖片來源：知識共享）

在加拿大，華倫堡成為有史以來第一位「榮譽公民」，他失蹤的 1 月 17 日被宣佈為「羅爾·華倫堡日」，這是一個國定假日。華倫堡也是以色列、美國、澳洲和布達佩斯市的榮譽公民。

密西根大學將華倫堡勳章賦予致力於實現華倫堡所體現之價值觀的傑出人士。第一屆華倫堡勳章於 1990 年授予艾利·魏瑟爾（Elie Wiesel）。

以色列以華倫堡的名字命名了至少 5 條街道，在特拉維夫的羅爾·華倫堡街上，豎立著一座與匈牙利相同的雕像，華倫堡—「一個人就可以帶來改變」的形像，繼續激勵著一代又一代的猶太人和非猶太人。

世界各地受到華倫堡的故事所啟發的地方和人不勝枚舉，他鼓舞著人們在沒有人願意的時候選擇為正確的事情奮鬥，在別人不敢行動的時候選擇關心那些需要被關懷的人。

羅爾·華倫堡，這是個值得您記住的名字。

文章來源：israel today

文章日期：2021/01/18

翻譯 | 校稿 | 編審 | 耶路撒冷全球華人敬拜中心團隊

經文與禱告方向

馬太福音 5:10

為義受逼迫的人有福了！因為天國是他們的。

詩篇 112:4-6

正直人在黑暗中，有光向他發現；他有恩惠，有憐憫，有公義。施恩與人、借貸與人的，這人事情順利；他被審判的時候要訴明自己的冤。他永不動搖；義人被記念，直到永遠。

相信神必記念羅爾·華倫堡這為義受逼迫的榜樣，就是在最嚴峻的時刻，堅定做「正確的事」，願華倫堡的心志能感動並影響更多人，讓我們也能有從神來的公義、良善及勇敢，為神也為神的百姓站立，禱告我們也可以告靠主而堅定不動搖。

史賓塞

對以巴衝突和亞伯拉罕協議的看法

《以色列今日報》(Israel Today) 與這位打擊伊斯蘭聖戰的重要權威對談，想要瞭解他對於最近中東和平走向的看法。



巴勒斯坦蒙面槍手在加薩各地街頭遊行。他們與以色列衝突不是為了民族獨立運動或是爭土地，而是為了伊斯蘭至高無上的教義。(照片來源：Atia Mohammed/Flash90)

在推動《亞伯拉罕協議》(Abraham Accords)，以及反以色列伊斯蘭人士遭遇挫敗的一年多後，我們持續探討這個地區的下一個發展方向。關於這個問題，這位中東政治事務專家和「聖戰觀察」(Jihad Watch) 機構主任史賓塞 (Robert Spencer) 有許多話要說。

史賓塞曾寫過幾本關於打擊伊斯蘭聖戰威脅的暢銷書作家。《以色列今日報》請史賓賽對以阿巴衝突發表評論，以及從《亞伯拉罕協議》觀點看中東地區擴展和平的可能性。他也提到自己家人與中東地區之間的關係，以及穆斯林兄弟會（Muslim Brotherhood）對美國造成的威脅。

《以色列今日報》：為何經過數十年的協商談判，以巴衝突還是持續存在？



暢銷書作家史賓塞（作者提供）

史賓塞：伊斯蘭誡命中提到：「將他們逐出境外，猶如他們從前驅逐你們一樣」（古蘭經 2:191），如果不是因為這個原因，以巴衝突早就可以經由協商談判獲得解決。

雖然以色列實際上並未驅逐阿拉伯人，但巴勒斯坦阿拉伯人卻誤將這一點當成是信仰核心問題看待，以此作為正當理由，持續對以色列發動聖戰。

以巴衝突之所以無法透過協商獲得解決，也永遠無法解決；是因為巴勒斯坦阿拉伯人深信，他們在真主阿拉面前有責任發動戰爭來摧毀以色列。以色列的存在有違伊斯蘭教不斷增長擴張的概念，因此他們有權佔領所有領土。這就是伊斯蘭教征服中東的基礎，對以色列也是持相同的神學主張。

怎麼看以色列與其他阿拉伯國家簽署的《亞伯拉罕協議》？這份協議能夠為中東帶來真正的和平？並能持續發展下去嗎？

《亞伯拉罕協議》是權宜之計的結盟。最終，這些協議與摧毀以色列的伊斯蘭誡命之間勢必會發生衝突。但這樣的協議依然可以維持相當長的時間，即使來自伊朗的威脅依舊存在。

您的祖父母是從土耳其流亡的基督徒。您如何看待土耳其政權和他們的伊斯蘭主張？

我祖父母的確是因為基督徒身分，遭到土耳其驅逐出境。世俗派土耳其人的作法如同民族派土耳其人，將伊斯蘭教當成他們的主張。土耳其人就像鄂圖曼土耳其人一樣，積

極迫害宗教少數族群。現在，土耳其總統艾爾段（Erdogan）正持續推動並加強這些政策。

您如何看待阿拉伯聯合大公國、沙烏地阿拉伯和埃及等阿拉伯國家禁止穆斯林兄弟會的活動，但以色列和美國卻沒有這麼做？

美國和以色列不瞭解穆斯林兄弟會帶來的真正威脅。您提到的這些穆斯林國家會之所以禁止穆斯林兄弟會活動，是因為這個組織意圖推翻他們的政府，並打算按照伊斯蘭教法（Sharia）建立國家治理（這些穆斯林國家認為，這樣的教法即使在沙烏地阿拉伯也無法完全施行）。這個兄弟會組織在美國當地也有相同的目標，但卻沒有人關心或理解這項真實的威脅。

穆斯林兄弟會利用當地的自由民主來實現他們自己的主張。他們遲早會開始推翻西方國家的政權。

「編按：這個問題在以色列是以阿拉伯聯合黨（Ra'am）的形式出現，也就是以色列現任執政聯盟的一員。阿拉伯聯合黨雖然目前樂於在以色列民主框架內展開合作；但許多人警告，這個政黨依然是伊斯蘭運動（Islamic Movement）的政治代表，而這個運動就是穆斯林兄弟會在以色列當地的分支。」

新聞出處：israel today

新聞日期：2022/01/13

翻譯 | 校稿 | 編審 | 耶路撒冷全球華人敬拜中心團隊

經文及禱告方向

以賽亞書 19:24

當那日，以色列必與埃及、亞述三國一律，使地上的人得福。

只有主的救恩能帶來真正的和睦，我們禱告主的愛和真理臨到在所有伊斯蘭運動和穆斯林兄弟會成員的生命中，融化仇恨，除去堅固營壘，成就真正的和睦！

以色列鐵路的成功與失敗

以色列鐵路公司渴望的一些服務改善，取決於軌道的拓寬和鐵路的電氣化系統，這套系統已經耗時二十多年。



以色列鐵路公司的列車（圖片來源：以色列鐵路）

麥克爾·邁克斯納（Michael Maixner）過去兩年半擔任以色列鐵路公司首席執行官，在我與他的談話結束時，我問他會給他所領導的組織打幾分。邁克斯納停頓了一下，並不急於回答我的問題。他的前任沙查爾-阿亞隆（Shachar Ayalon）被問到同樣的問題時，毫不猶豫地給出了決定性的9分。大多數乘客可能會給出低得多的分數。

以色列火車上的通勤者，對所選擇的交通方式又愛又恨。這個話題為他們當中的許多人引發各樣的情緒。表面上看來，乘坐以色列的火車通勤應該是一種舒適、及時和可靠的交通方式，就像在美國、亞洲和歐洲一樣。但是我們能怎樣呢？以色列不是歐洲，大多數以色列人發現自己和其他乘客擠在一起等火車，而且火車常常誤點，人滿為患。更不用說，深夜或週末沒有火車可搭。

邁克斯納還沒有給出一個分數，而是告訴我，「如果一個母親把女兒獨自留在火車上，兩站後才意識到這一點，她的女兒很快被以色列鐵路檢查員送還給她，會給我們打幾分？一個家庭坐火車去機場轉搭飛機到國外，把裝護照和現金的小袋子忘在火車上，還沒進機場就歸還給他們，我們會得幾分呢？」

「歸根究底，以色列鐵路是由四家公司組成：運輸、基礎設施、貨運和房地產—車站和月台。交通部給我們打了 100 分，我給我們打 95 分。在貨運方面，我們只是普普通通，因為運輸受限於基礎設施的建設，而且客運列車是優先考量。至於客運列車的準確率，我們已經達到了 96%。不可能在各個方面都像德國一樣，但我們持續在改進中。」

以色列鐵路公司渴望的服務改善，有些取決於軌道的拓寬和鐵路的電氣化系統，這套系統已經耗時二十多年。以致於鐵路交通每天晚上九點停止服務，週末關閉。讓居住在以色列北部和南部外圍城市的以色列人，生活變得更加困難，因為通往這些地區的其他公共交通也很不給力。

電氣化項目的討論始於 2000 年，實際工程於 2017 年開始，耗資 120 億新謝克爾。



以色列鐵路公司首席執行官麥克爾·邁克斯納。(credit:以色列鐵路)

為此，建造了 15 個電動火車變電站，這些變電站需要以色列電力公司提供高電壓，以便它們能夠匹配火車正常運行所需的適當電壓。此外，全國各地都在建立車庫和技術處理綜合設施。

「我們需要區分前面有引擎發動機車廂的火車，有若干節車廂，末端有一節推動其他車廂的火車，與另一種沒有沒有發動引擎的電動火車車廂相比，有一串可以增加或縮短的附加車廂。我們不得不再支付 70 億新謝克爾，這樣鐵軌的電氣化才不會浪費。這個項目原本應在 2020 年完工，但當年只有通往耶路撒冷的第一條線路開始運行。」

「簡而言之，我們比原定計劃晚了 11 年。目前的估計表明，這個項目將在 2031 年前完成。與承包商的關係破裂，承包商已經收拾好行李準備返回西班牙。2020 年，與承包商簽訂新合同，縮短工期，2025 年將完成電氣化工程。」

「當我成為首席執行官時，我了解到，為了建立正確的電氣化基礎設施，從以色列北部一直到以色列南部，你必須停止火車運營，這對通勤者來說極為不利。2019 年，以色列鐵路運送了 7000 萬旅客，我們對 2025 年的估計數字將上調到 1.1 億，這個速度與國家的人口增長相符。如果我們想跟上這種增長速度，需要將火車軌道的數量增加一倍，並增加列車的數量。」

為什麼電氣化過程需要這麼長時間？

「為了在軌道上工作，我們需要引進重型設備和數百名工人。早上五點，在火車開始運行之前，我們檢查軌道上是否沒有設備或氣球—就像以色列國防軍士兵檢查道路是否有爆炸物時所做的一樣。每件被帶到軌道的物品都會被記錄下來，然後在移除時再次記錄。火車平均運載 1,000 名乘客，除非在尖峰時段，載運量通常達到 150%，相當於 600 噸，或兩個半巨型噴氣式飛機的重量。安全是我們的第一要務。任何意外都可能導致可怕的悲劇。」

「過去，承包商會在鐵軌上進行大約 90 分鐘的工作，然後收工，即使鐵軌已經清理了整整 24 小時。而我，確保利用我們關閉列車的每一個小時，包括晚上和週末，盡可能地

施工。目前，我們可以進行四到五個小時的工作，並在週五和週六關閉軌道，這樣我們就有整整 48 小時不間斷地工作。我們在安息日僱用外國工人，必要時，貿易和勞工部會給予我們安息日工作的特別許可。當然，像在布內布拉克（Bnei Brak）這樣的地方，我們從來沒有在安息日開工。」

至於誤點或火車根本沒來的問題，邁克斯納回應說，這些事件很少見。「每列火車運送數千名乘客，如果一天內發生三四次中斷，這當然是破壞性的，旅客會感到不安。有人建議，『多加幾列火車，就能解決擁擠問題。』我希望有這麼簡單，必須說明的是，火車軌道是一個網絡，如果一列火車延誤，也會影響所有其他火車。在海法和特拉維夫之間，我們每小時最多可以運行 10 列火車，每個方向都有。沒有增加班次的空間了。我們在建設新軌道方面已經落後了二十年。」

增設到阿亞隆的第四條軌道本來是為了減少擁塞，但被選中聯合招標的以色列鐵路公司和納蒂維以色列公司（Nati）並沒有日以繼夜地工作，反而爭吵不休。

「阿亞隆鐵路佔以色列火車交通量的 80%。它每一次中斷都會擾亂整個國家的時間表，因為它是鐵路網的核心。第四條軌道原本有助於增加 30% 的火車流量。納蒂公司（Nati）在 2012 年的一次談話中獲得招標，在我看來，對火車基礎設施和運營缺乏了解。我們認為需要建設第四條軌道。我向交通部總幹事提交的提案措辭恭敬，不應阻止納蒂公司

正在進行的建設。然而遺憾的是，第四條軌道的建設預估要到 2030 年才能完成，而不是 2025 年。」

邁克斯納現年 63 歲擁有機械工程學士學位和工商管理碩士學位（MBA），曾領導梅卡瓦（Merkava）坦克開發局局長和以色列國防軍（IDF）技術和後勤技術機動系統部門負責人。從以色列國防軍退役後，他被任命為梅卡瓦公司（Merkavim）的首席執行官。十二年後，他開始管理一家金屬回收公司，在被任命為以色列鐵路公司首席執行官之前，他曾擔任英科工業公司（Imco Industries）的首席執行官。

我們可以假設，當邁克斯納上任時，他明白自己將成為公眾投訴的對象，因為他被認為該對每天上班遲到負責的人。「總結來說，我選擇了我認為最好的選擇。感謝社會大眾，謝謝他們的耐心。我們收到了很多投訴，但也收到了大量的好評。感謝所有的員工，謝謝他們的奉獻。」

為什麼火車的時刻表不與公車的同步？搭火車的人要等半個小時或更長時間，才能等到他們的公車。

「我們正在這一方面努力推動。例如，在阿什克倫，汽車總站的巴士司機其實知道火車何時到達。在阿富拉（Afula），我們已經安排了巴士將乘客送到醫院，在布內布拉克（Bnei Brak），有巴士往返於工業區。我們的主要目標一直是為乘客提供最優質的服務。」

在世界各地的許多城市，鼓勵人們騎自行車轉乘火車。然而，在以色列，騎自行車抵達的乘客卻受到刁難。

「我們鼓勵人們騎自行車旅行，但不幸的是，尖峰時段火車上的擁擠，使得乘客沒有足夠的空間，將自行車帶上火車。我們已經把火車車廂的下層改成了只有站立空間。我們拆除了所有的桌椅，以便提供大量旅客所需的空間。我們的計劃是擁有 140 節城市車廂。一些車廂將專門用於自行車。」

邁克斯納開玩笑說，他現在在以色列鐵路公司工作的三年中，每一年都感覺像是狗年，相當於人類的七年。「我晚上幾乎沒有時間回家，但我沒有抱怨。這項工作充滿了挑戰，我覺得我們已經取得了很大的成就。我們的領導層是由經驗豐富、才華揚溢的人組成。本屆任期將在兩年後結束。現在猜測到那時會發生什麼還為時過早。」

新聞出處：JP

新聞日期：2022/01/11

翻譯 | 校稿 | 編審 | 耶路撒冷全球華人敬拜中心團隊

經文及禱告方向

詩篇 127:1

若不是耶和華建造房屋，建造的人就枉然勞力；若不是耶和華看守城池，看守的人就枉然警醒。

為以色列的鐵路基礎建設禱告，求主看顧保守，使軌道的拓寬和鐵路的電氣化系統順利推動，符合交通及人口增長的需要。

溫暖的大屠殺倖存者

我7歲時的救星艾莉莎，我現在才知道她的真實身份。

看完一位來自波蘭羅茲的大屠殺倖存者的恐怖故事後，我正要關掉影片時，決定看一下演員名單。

請注意，博客上的文章是由第三方提供。其中的觀點、事實和任何媒體內容僅由作者提供，《以色列時報》及其合作夥伴均不承擔任何責任。如有濫用，請與我們聯繫。如有濫用，請舉報此帖。



大屠殺倖存者艾莉莎·蘭道的故事《如果黑夜不來》截圖，由以色列大屠殺紀念館製作。

我最早的記憶是 7 歲時，在耶路撒冷上學的第一年，充滿掙扎和挫敗感。回想起來，我無法指出在融入課堂方面遇到的巨大困難的具體原因。然而，我只記得班級很大，老師很年輕，我卻非常迷茫。我的行為反覆無常，學習緩慢，挫敗感難以言喻。學年結束時，我沒有達到寫作和閱讀的標準時，事情變得非常嚴重。

第二年，一名培訓老師被分配到我們班。她的名字叫艾莉莎·蘭道，我知道她是艾莉莎研修生（Aliza-the-'seminaristit'，希伯來語中「教師培訓師」的意思）。她立即注意到我，發現問題的癥結，並把我放在她的羽翼之下。艾莉莎成了我的幫助者、老師和朋友，在很多方面，她是我的救星。除了識字之外，她也在很多方面幫助了我，但我不敢在這裡一一列舉。我成了她家的常客，對她的家人非常了解。她給了我一種歸屬感、希望和價值。直到今天，我仍對她感激不盡，因為，無庸置疑，她真的改變了我的生活。

當我們要搬走時，艾莉莎給了我一個筆記本，讓我隨時寫下我的的感受和想法，這成了我的第一本日記，我試圖在其中表達一個世界—我的世界，是一個年輕卻陷入困境的孩子。這本日記至今仍在我的手中。字跡幾乎難以辨認；句子不連貫；拼寫很糟糕，整個情緒陰鬱而低落。

生活仍繼續前進，它帶我往不同的方向，去到不同的地方，然後長大成人。我接受教育；上了大學，建立自己的生活。我學習數學、語言學、國際關係和法國文學。

又轉向訓練狗，然後是新聞工作，最後是教學。我曾在不同的地方生活，學會多種語言，也增廣見識。

生活有它自己的劇本。我現在住在澳大利亞。

去年四月，以色列的大屠殺紀念日，一位熟人及時給我發了一段視頻。原本，我沒有打算看它。當時我正在前往斯蒂芬斯港安娜灣的路上，打算在遠離喧囂的小屋裡度過一個輕鬆的假期。

僻靜的小木屋，網路（Wi-Fi）連結非常有限，讓人有很多的時間來思考、閱讀、睡覺等等。到了晚上，做的已經夠多了，我決定來播放視頻。

這段視頻的標題是《如果黑夜不來》，講述一位出生在波蘭羅茲的大屠殺倖存者的故事，她的名字叫吉澤拉·多羅塔·戈德曼（Gizela Dorota Goldman）。她的故事的恐怖程度幾乎無法用言語形容。在她的證詞中，她講述了在逃離羅茲的猶太人區後，她、她的弟弟和她的父母是如何躲藏在森林深處的。

她的弟弟餓死在森林裡。她的母親離開森林尋找食物，就再也沒有回來。最後，她和她的父親都被德國人抓住，被帶到了一個猶太人遭圍捕的公共坑道裏。她的父親被射入坑中，而她還緊緊抓住父親的場景，恐怕會永遠烙印在我的腦海中。晚上，吉澤拉從屍體中爬出坑來。

故事進入了一個令人難以置信的轉折，偶然的相遇和意外的善舉，讓她在農民那裏找到了一個家，並且活了下來。戰後，不可思議的-而且不太可能的命運的轉折，她與母親團聚。

這段證詞很難接受，但由倖存者講述，她的希伯來語無可挑剔，沒有口音，口才極好。我正準備要關掉視頻時，決定來看一下演員名單。

瞬間血液凝結，開始起了雞皮疙瘩。

大屠殺倖存者的本名是吉澤拉·戈德曼，現在住在以色列，也被稱為艾莉莎·蘭道。也就是四十多年前把我帶到了她的羽翼之下，同一個艾莉莎·蘭道。

我立即著手尋找她。一個小時後，我給她發了一條短信。幾乎立刻，我收到了她的回信。「奧里.....奧里，親愛的孩子。我好幾次想知道這孩子怎麼樣了。你無法理解這對我來說意味著什麼。」

隨後的電話同樣令人感動。

這篇文章是獻給世界各地所有優秀的老師以及他們對學生，尤其是對年輕人的驚人影響。這也是對艾莉莎·蘭道的致敬，願她繼續過著幸福、充實和健康的生活。



艾莉莎·蘭道

新聞出處：TOI

新聞日期：2022/01/10

翻譯 | 校稿 | 編審 | 耶路撒冷全球華人敬拜中心團隊

經文及禱告方向

以賽亞書 56:5

我必使他們在我殿中，在我牆內，有記念，有名號，比有兒女的更美。我必賜他們永遠的名，不能剪除。

當紀念猶太大屠殺倖存者的同時，願我們能謹記教訓，切勿重演悲劇，而是祝福並善待大屠殺遭苦害的倖存者，讓他們能安享晚年，並得著神的救恩。

耶路撒冷全球華人敬拜中心

耶路撒冷全球華人敬拜中心(CANWF、簡稱華人敬拜中心)是第一個華人在以色列內政部登記成立的 NPO 非營利機構、期許代表華人在祝福以色列事工上，再跨出一步扎根在耶路撒冷，致力建立華人與彌賽亞信徒教會與阿拉伯教會連結平台，並以敬拜禱告與僕人服事的心，關懷祝福以色列我們的屬靈長兄。我們邀請華人教會團體來敬拜中心預約敬拜禱告時段，歡迎個別的代禱者與敬拜者來敬拜中心為以色列與列國守望禱告，更多了解我們的事工與異象，請與我們連繫。

官網：<https://www.canwf-jerusalem.org>

E-mail：weworship@canwf-jerusalem.org

指定奉獻：

- 支持禱告宣教士來華人敬拜中心,每月生活費約需新台幣 25,000 元/月。
- 來回機票約新台幣 35,000 元。
- 新購軟硬體設備費用,音響設備、電腦設備、音控設備、樂器設備等。



line@：
CANWF 耶路撒冷
全球華人敬拜中心



Wechat 公眾號：
CANWF 耶路撒冷
全球華人敬拜中心



Facebook：
耶路撒冷全球華
人敬拜中心



IG：
canwf_in_jerusalem





我為錫安不靜默 為耶路撒冷必不息聲

我們歡迎您以禱告、金錢奉獻，支持CANWF耶路撒冷全球華人敬拜中心，一起參與祝福以色列的行動！

若您有感動為CANWF耶路撒冷全球華人敬拜中心 (CHINESE ALL NATIONS WORSHIP FOUNDATION) 或禱告宣教士奉獻支持，請您參閱以下奉獻帳號並註明奉獻項目，謝謝您。

CANWF耶路撒冷全球華人敬拜中心 奉獻帳號

ACCOUNT NAME: CHINESE ALL NATIONS WORSHIP FOUNDATION IN JERUSALEM

ACCOUNT NO. : 42180007

IBAN: IL330109020000042180007

SWIFT CODE: LUMIILITXXX

BANK: BANK LEUMI LE ISRAEL B.M

BRANCH: KING GEORGE, 902

ADDRESS: 22 KING GEORGE ST. JERUSALEM 9426203

匯款後，需要以色列當地奉獻收據，請您EMAIL至 WEWORSHIP@CANWFJERUSALEM.ORG

CANWF同工會與您聯絡。謝謝您。

台灣奉獻帳號

銀行戶名：社團法人台灣以色列福音差傳協會

銀行/分行：國泰世華銀行/民權分行，ATM轉帳銀行代號：013

銀行帳號：019-03-002577-9

郵局劃撥戶名：社團法人台灣以色列福音差傳協會，劃撥帳號：50372290

若您有感動支持奉獻當地禱告宣教士或以色列事工，請您於匯款時註明或來信提醒告知。匯款後，需要台灣奉獻收據，請您EMAIL至 WEWORSHIP@CANWF-JERUSALEM.ORG 或連絡台北辦公室同工02-7736-6252~3。謝謝您。

CANWF歡迎您訂閱免費電子報，我們將定期地發送新聞報導、耶路撒冷當地代禱訊息、以色列報導與活動給您。若您是收到轉寄郵件，[請與我們聯絡WEWORSHIP@CANWF-JERUSALEM.ORG](mailto:WEWORSHIP@CANWF-JERUSALEM.ORG) 我們會直接寄送免費電子報給您，謝謝！